

DECK LOG – WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship <i>REUBEN LASKER</i>						TIME ZONE - 8	DAY OF WEEK WED	DATE (dd mmm yyyy) 29 JAN 2025						
TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE <i>N</i>	LONGITUDE <i>W</i>				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	38° 29.4'	123° 23.4'	1/8	—	8	325	25	1016.6	3-4	—	—	12.2	10.0	9.1
01	38° 23.5'	123° 34.3'	1/8	—	8	335	27	1016.5	3-4	—	—	11.8	10.0	9.0
02	38° 18.4'	123° 45.6'	5/8	—	8	345	22	1017.0	3-4	—	—	12.7	10.0	9.0
03	38° 13.0'	123° 57.4'	6/8	—	8	340	21	1017.5	3-4	—	—	12.8	10.1	9.1
04														
05	38° 09.8'	124° 05.3'	5/8	—	10	335	18	1018.0	3-4	—	—	12.9	10.0	9.0
06	38° 05.5'	124° 14.0'	5/8	—	10	340	18	1018.0	3-4	—	—	12.8	10.0	9.2
07	38° 0.4'	124° 25.0'			10	345	19	1019.5					10.0	9.0
08	37 52.5	124 42.3	7/8	—	8	330	17	1020.8	2-4	330	4-5	12.8	10.5	9.0
09	OPS													
10	OPS													
11	37 45.5	124 57.7	8/8	—	8	350	17	1020.0	2-4	330	4-5	12.8	10.7	9.2
12	37° 41.5	125° 06.0	OVC	—	8	349	12	1021.6	2-4	330	3-4	12.2	10.5	9.0
13	37° 36.5	125° 17.0	OVC	—	8	326	12	1021.0	1-3	330	2-3	12.8	10.2	9.0
14														
15														
16														
17	37° 31.1	125° 13.5	BKN	—	9	310	7	1021.0	1-2	325	3-4	12.8	11.0	9.9
18	37° 31.1	125° 04.6	OVC	—	10	310	12	1020.8	1-2	325	3-4	12.9	10.9	9.5
19	37° 31.2	124° 55.4	OVC	—	10	325	11	1021.3	1-2	325	3-4	12.7	10.9	9.5
20	37° 31.2	124° 46.0	OVC	—	10	325	10	1021.6	1-2	325	3-4	12.8	10.9	9.6
21	37° 31.3	124° 36.7	OVC	—	10	321	10	1021.9	1-2	325	3-4	12.8	11.0	9.6
22	37° 31.3	124° 27.4	OVC	—	10	329	15	1022.1	1-2	325	3-4	12.8	11.0	9.6
23	37° 31.3	124° 18.0	OVC	—	10	310	8	1022.9	1-2	325	3-4	12.8	11.0	9.6

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship <i>REUBEN LASKER</i>						TIME ZONE <i>-8</i>	DAY OF WEEK <i>TUES</i>	DATE (dd mmm yyyy) <i>28 JAN 2025</i>						
TIME	POSITION		SKY CON- DITION	PRESENT WEATHER	VISI- BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE <i>N</i>	LONGITUDE <i>W</i>				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	<i>36° 54.6'</i>	<i>125° 16.5'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>310</i>	<i>14</i>	<i>1022.2</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>2-3</i>	<i>12.7</i>	<i>11.3</i>	<i>10.8</i>
<i>01</i>	<i>36° 55.5'</i>	<i>125° 06.6'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>310</i>	<i>12</i>	<i>1022.2</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>2-3</i>	<i>13.0</i>	<i>11.2</i>	<i>10.9</i>
02	<i>36° 56.8'</i>	<i>125° 03.1'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>300</i>	<i>10</i>	<i>1021.0</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>2-3</i>	<i>12.9</i>	<i>11.1</i>	<i>10.7</i>
03	<i>36° 57.5'</i>	<i>125° 01.7'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>310</i>	<i>15</i>	<i>1020.6</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>2-3</i>	<i>12.9</i>	<i>11.1</i>	<i>10.8</i>
<i>04</i>	<i>37° 02.5'</i>	<i>124° 50.9'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>310</i>	<i>15</i>	<i>1020.1</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>13.1</i>	<i>11.6</i>	<i>10.5</i>
05	<i>37° 08.7'</i>	<i>124° 37.6'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>310</i>	<i>15</i>	<i>1019.3</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>13.1</i>	<i>11.8</i>	<i>10.3</i>
06	<i>37° 13.0'</i>	<i>124° 28.7'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>310</i>	<i>15</i>	<i>1022.1</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>			
<i>07</i>	OPS													
08	OPS													
09	<i>37° 22.2'</i>	<i>124° 08.9'</i>	<i>2/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>300</i>	<i>15</i>	<i>1020.1</i>	<i>3-4</i>	<i>300</i>	<i>5-6</i>	<i>13.0</i>	<i>16.0</i>	<i>13.5</i>
<i>10</i>	<i>37° 25.9'</i>	<i>123° 59.9'</i>	<i>3/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>300</i>	<i>13</i>	<i>1020.3</i>	<i>2-4</i>	<i>300</i>	<i>4-5</i>	<i>12.8</i>	<i>17.0</i>	<i>14.1</i>
11	<i>37° 30.9'</i>	<i>123° 49.3'</i>	<i>3/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>300</i>	<i>12</i>	<i>1020.4</i>	<i>2-3</i>	<i>300</i>	<i>3-4</i>	<i>12.8</i>	<i>17.3</i>	<i>14.1</i>
12	<i>37° 35.7'</i>	<i>123° 38.7'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>285</i>	<i>11</i>	<i>1019.7</i>	<i>2-3</i>	<i>310</i>	<i>3-4</i>	<i>13.1</i>	<i>16.6</i>	<i>13.9</i>
<i>13</i>														
14														
15	<i>37° 39.4'</i>	<i>123° 30.7'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>288</i>	<i>15</i>	<i>1017.8</i>	<i>2-3</i>	<i>310</i>	<i>3-4</i>	<i>12.6</i>	<i>12.6</i>	<i>11.1</i>
<i>16</i>	<i>37° 44.1'</i>	<i>123° 20.8'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>310</i>	<i>17</i>	<i>1017.8</i>	<i>1-2</i>	<i>310</i>	<i>2-3</i>	<i>12.3</i>	<i>12.3</i>	<i>11.0</i>
17	<i>37° 48.3'</i>	<i>123° 11.5'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>295</i>	<i>15</i>	<i>1017.4</i>	<i>1-2</i>	<i>310</i>	<i>2-3</i>	<i>12.4</i>	<i>11.8</i>	<i>10.3</i>
18														
<i>19</i>														
20	<i>38° 03.6'</i>	<i>123° 07.0'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>313</i>	<i>16</i>	<i>1016.7</i>	<i>1-2</i>	<i>310</i>	<i>2-3</i>	<i>12.3</i>	<i>10.0</i>	<i>9.1</i>
21	<i>38° 13.2'</i>	<i>123° 12.5'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>298</i>	<i>20</i>	<i>1016.7</i>	<i>1-2</i>	<i>310</i>	<i>2-3</i>	<i>12.0</i>	<i>10.1</i>	<i>9.3</i>
<i>22</i>	<i>38° 20.5'</i>	<i>123° 16.9'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>302</i>	<i>21</i>	<i>1016.2</i>	<i>1-2</i>	<i>310</i>	<i>2-3</i>	<i>12.1</i>	<i>10.2</i>	<i>9.3</i>
23														

DECK LOG – WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship		REUBEN LASKER		TIME ZONE	- 8		DAY OF WEEK	SUN		DATE (dd mmm yyyy)	26 JAN 2025			
TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	36° 52.8'	123° 32.7'	1/8	—	8	340	20	1018.8	3-4	330	2-3	12.7	11.8	9.9
01	36° 47.4'	123° 44.2'	0/8	—	8	345	20	1019.0	3-4	330	2-3	12.9	11.5	9.8
02	36° 43.0'	123° 54.3'	0/8	—	8	335	15	1019.3	3-4	330	2-3	12.9	11.5	9.8
03	36° 42.8'	123° 55.7'	0/8	—	8	325	14	1019.3	3-4	330	2-3	12.9	11.2	9.8
04	36° 38.5'	124° 03.8'	0/8	—	8-10	340	18	1019.2	3-5	330	2-3	12.9	11.4	10.0
05	36° 32.8'	124° 16.0'	0/8	—	10	345	18	1019.2	3-5	330	2-3	13.0	11.0	10.4
06	36° 28.6'	124° 24.5'	0/8	—	10	340	18	1019.7	3-5	330	2-5	13.6	11.0	10.0
07	36° 24.5'	124° 33.1'	0/8	—	10	340	17	1020.3	3-5	320	2-5	13.3	11.4	10.0
08	36° 22.5'	124° 37.2'	1/8	—	10	000	12	1020.9	2-4	330	4-6	13.1	—	—
09														
10	36° 22.4'	124° 32.9'	1/8	—	10	350	14	1022.1	3-5	330	4-6	13.5	11.8	10.0
11	36° 17.1'	124° 49.0'	1/8	—	10	350	12	1022.7	3-5	330	4-6	13.7	12.0	10.9
12	36° 12.1'	124° 59.8'	FEW	—	10	340	10	1022.3	2-3	320	3-5	14.2	11.8	10.2
13	36° 07.4'	125° 10.0'	FEW	—	10	338	10	1021.7	2-3	320	3-5	14.4	11.6	10.1
14														
15														
16	36° 07.4'	125° 24.8'	FEW	~	10	340	8	1020.8	2-3	340	4-6	14.5	11.9	10.5
17	36° 15.5'	125° 30.6'	FEW	—	10	335	9	1020.9	2-3	340	4-6	14.4	11.7	10.3
18	36° 24.0'	125° 36.7'	SCT	—	10	320	9	1020.9	2-3	340	4-6	14.3	11.4	10.5
19	36° 32.6'	125° 42.9'	SCT	—	10	320	7	1021.1	2-3	340	4-6	13.7	11.2	10.3
20														
21														
22	36° 40.0'	125° 39.2'	FEW	—	10	298	13	1022.2	2-3	340	3-5	13.5	11.5	11.0
23	36° 45.2'	125° 28.2'	FEW	—	10	305	13	1022.2	2-3	340	3-5	12.6	11.3	11.0

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship		REUBEN LASKER		TIME ZONE	-8		DAY OF WEEK	SUN		DATE (dd mmm yyyy)	26 JAN 2025			
TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	36° 47.7' N	121° 51.0' W	6/8	—	8	VAR	05	1010.8	2-3	260	0-1	12.0	9.3	8.7
01	36° 47.5'	121° 51.3'	6/8	—	8	VAR	07	1011.0	2-3	260	1-2	12.0	9.0	8.2
02	36° 47.3'	122° 00.0'	8/8	—	4	080	08	1011.5	2-3	260	1-2	11.9	9.0	8.0
03	36° 47.3'	122° 03.3'	7/8	—	8	110	09	1011.6	2-3	280	2-3	11.8	9.4	8.0
04														
05	36° 43.9'	122° 10.4'	3/8	—	8-16	065	18	1012.1	2-3	280	2-3	12.1	10.0	8.5
06	36° 37.9'	122° 26.6'	3/8	—	8-16	060	17	1012.7	3-4	280	3-5	12.3	10.0	9
07														
08	36 40.6	122 27.7	2/8	—	10 ⁺	070	17	1013.8	3-5	280	6-8	12.5	10	8.0
09	36 48.0	122 25.3	2/8	—	10 ⁺	070	10	1015.1	2-4	280	6-8	12.8	10	8.5
10	36 36.4	122 25.3	2/8	—	10 ⁺	060	12	1015.9	3-5	280	3-5	12.7	10.0	8.0
11	36 56.6	122 25.7	2/8	—	10 ⁺	060	8	1016.3	2-3	330	4-6	12.7	10.5	8.5
12	36 57.9	122 26.8	FEW	—	10	027	4	1016.3	2-3	330	4-6	12.7	10.6	8.1
13	37° 07.6	122° 31.3	FEW	—	10	025	16	1015.8	2-3	350	4-6	12.7	10.3	8.0
14	37° 15.7	122° 35.4	SCT	—	10	050	14	1016.1	2-3	350	3-5	12.4	11.0	8.2
15														
16	37° 14.3	122° 46.2	FEW	—	10	020	10	1016.5	2-3	315	4-6	12.5	12.9	9.4
17	37													
18														
19	37° 09.1	122° 57.5	FEW	—	10	335	17	1017.4	2-3	315	4-6	12.3	11.2	8.9
20	37° 04.4	123° 07.5	CLR	—	10	346	16	1017.8	2-3	315	4-6	12.6	11.5	8.6
21														
22														
23	36° 58.3	123° 20.7	CLR	—	10	350	20	1018.6	2-3	315	4-6	12.4	11.5	9.0

DECK LOG – WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship <i>REUBEN LASKER</i>		TIME ZONE <i>-8</i>	DAY OF WEEK <i>SAT</i>	DATE (dd mmm yyyy) <i>25 JAN 2025</i>										
TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE <i>N</i>	LONGITUDE <i>W</i>				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	<i>35° 40.8'</i>	<i>122° 01.5'</i>	<i>2/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>0008</i>	<i>06</i>	<i>1010.1</i>	<i>1-2</i>	<i>0000</i>	<i>1-2</i>	<i>13.4</i>	<i>11.0</i>	<i>10.0</i>
<i>01</i>	<i>35° 36.2'</i>	<i>122° 00.4'</i>	<i>6/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>330</i>	<i>10</i>	<i>1009.7</i>	<i>2-3</i>	<i>350</i>	<i>1-2</i>	<i>13.3</i>	<i>11.1</i>	<i>10.1</i>
02	<i>35° 36.9'</i>	<i>121° 59.7'</i>	<i>7/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>310</i>	<i>15</i>	<i>1009.5</i>	<i>2-3</i>	<i>340</i>	<i>1-2</i>	<i>13.3</i>	<i>11.7</i>	<i>11.0</i>
03	<i>35° 37.2'</i>	<i>121° 57.3'</i>	<i>7/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>330</i>	<i>08</i>	<i>1008.9</i>	<i>2-3</i>	<i>340</i>	<i>1-2</i>	<i>13.5</i>	<i>11.9</i>	<i>10.5</i>
<i>04</i>	<i>35° 32.2'</i>	<i>121° 53.7'</i>	<i>7/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>310</i>	<i>11</i>	<i>1008.4</i>	<i>2-3</i>	<i>340</i>	<i>1-3</i>	<i>14.0</i>	<i>12.0</i>	<i>10.5</i>
05														
06														
<i>07</i>	<i>35° 34.7'</i>	<i>121° 48.6'</i>	<i>7/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>290</i>	<i>18</i>	<i>1008.1</i>	<i>4-6</i>	<i>310</i>	<i>5-7</i>	<i>13.9</i>	<i>11.0</i>	<i>10.0</i>
08	<i>35° 45.0'</i>	<i>121° 45.2'</i>	<i>8/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>280</i>	<i>18</i>	<i>1008.4</i>	<i>3-5</i>	<i>330</i>	<i>8-10</i>	<i>13.8</i>	<i>11.0</i>	<i>9.5</i>
09	<i>35° 53.0'</i>	<i>121° 43.1'</i>	<i>8/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>270</i>	<i>10</i>	<i>1008.7</i>	<i>3-5</i>	<i>310</i>	<i>10-12</i>	<i>13.8</i>	<i>11.0</i>	<i>9.6</i>
<i>10</i>	<i>35° 53.3'</i>	<i>121° 44.0'</i>	<i>7/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>250</i>	<i>6</i>	<i>1009.0</i>	<i>2-4</i>	<i>310</i>	<i>10-12</i>	<i>13.8</i>	<i>11.1</i>	<i>9.7</i>
11														
12	<i>35° 59.0'</i>	<i>121° 55.5'</i>	<i>7/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>260</i>	<i>16</i>	<i>1008.3</i>	<i>3-5</i>	<i>300</i>	<i>10-12</i>	<i>13.8</i>	<i>11.9</i>	<i>9.7</i>
<i>13</i>	<i>35° 58.5'</i>	<i>121° 55.0'</i>	<i>7/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>270</i>	<i>15</i>	<i>1008.5</i>	<i>3-5</i>	<i>300</i>	<i>10-12</i>	<i>13.9</i>	<i>12.0</i>	<i>9.9</i>
14	<i>36° 01.7'</i>	<i>121° 59.1'</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>241</i>	<i>20</i>	<i>1006.8</i>	<i>3-5</i>	<i>310</i>	<i>10-12</i>	<i>13.6</i>	<i>12.4</i>	<i>10.5</i>
15														
<i>16</i>														
17	<i>36° 09.0'</i>	<i>121° 47.7'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>300</i>	<i>9</i>	<i>1007.4</i>	<i>3-4</i>	<i>300</i>	<i>8-11</i>	<i>13.0</i>	<i>12.0</i>	<i>10.3</i>
18														
<i>19</i>														
20	<i>36° 15.2'</i>	<i>121° 56.8'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>076</i>	<i>7</i>	<i>1008.3</i>	<i>3-4</i>	<i>300</i>	<i>7-10</i>	<i>12.9</i>	<i>11.0</i>	<i>9.9</i>
21	<i>36° 23.4'</i>	<i>121° 59.6'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>120</i>	<i>10</i>	<i>1009.2</i>	<i>2-4</i>	<i>310</i>	<i>7-10</i>	<i>12.7</i>	<i>10.7</i>	<i>9.2</i>
<i>22</i>	<i>36° 33.4'</i>	<i>122° 00.1'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>105</i>	<i>12</i>	<i>1009.7</i>	<i>2-4</i>	<i>310</i>	<i>6-9</i>	<i>12.4</i>	<i>9.5</i>	<i>8.6</i>
23	<i>36° 43.1'</i>	<i>121° 57.5'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>064</i>	<i>9</i>	<i>1009.9</i>	<i>1-3</i>	<i>310</i>	<i>5-8</i>	<i>12.2</i>	<i>10.0</i>	<i>9.0</i>

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship *REUBEN LASKER*

TIME ZONE
- 8

DAY OF WEEK
THURS

DATE (dd mmm yyyy)
23 JAN 2025

TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	<i>35° 45.4'</i>	<i>122° 37.0'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>340</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>320</i>	<i>3-4</i>	<i>13.3</i>	<i>12.9</i>	<i>12.0</i>
<i>01</i>	<i>35° 45.6'</i>	<i>122° 37.9'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>350</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>320</i>	<i>3-4</i>	<i>13.3</i>	<i>12.8</i>	<i>12.0</i>
02	<i>35° 44.5'</i>	<i>122° 46.4'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>000</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>330</i>	<i>3-4</i>	<i>13.5</i>	<i>12.8</i>	<i>12.0</i>
03	<i>35° 42.9'</i>	<i>122° 58.6'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>005</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>340</i>	<i>3-4</i>	<i>13.8</i>	<i>12.8</i>	<i>12.0</i>
<i>04</i>														
05	<i>35° 39.9'</i>	<i>123° 23.9'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>011</i>	<i>17</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>340</i>	<i>3-4</i>	<i>12.9</i>	<i>12.5</i>	<i>12.6</i>
06	<i>35° 37.9'</i>	<i>123° 37.0'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>015</i>	<i>17</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>340</i>	<i>3-4</i>	<i>13.3</i>	<i>12.5</i>	<i>12.0</i>
<i>07</i>	<i>35° 35.4'</i>	<i>123° 53.0'</i>	<i>2/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>010</i>	<i>14</i>	<i>—</i>	<i>3-5</i>	<i>320</i>	<i>3-4</i>	<i>13.2</i>	<i>12</i>	<i>12.0</i>
08	<i>35° 34.7'</i>	<i>123° 59.2'</i>	<i>1/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>000</i>	<i>15</i>		<i>2-4</i>	<i>330</i>	<i>3-5</i>	<i>13.1</i>	<i>12.3</i>	<i>12.1</i>
09	<i>35° 32.6'</i>	<i>124° 14.1'</i>	<i>1/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>000</i>	<i>14</i>	<i>1026.2</i>	<i>2-4</i>	<i>330</i>	<i>3-5</i>	<i>13.1</i>	<i>12.7</i>	<i>12.3</i>
<i>10</i>	<i>35° 30.8'</i>	<i>124° 26.6'</i>	<i>1/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>000</i>	<i>13</i>	<i>1026.7</i>	<i>2-4</i>	<i>330</i>	<i>3-5</i>	<i>13.4</i>	<i>13.0</i>	<i>12.5</i>
11	<i>35° 29.2'</i>	<i>124° 38.4'</i>	<i>2/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>000</i>	<i>18</i>	<i>1026.5</i>	<i>2-4</i>	<i>330</i>	<i>3-5</i>	<i>14.1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
12	<i>35° 26.9'</i>	<i>124° 52.8'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>009</i>	<i>17</i>	<i>—</i>	<i>2-4</i>	<i>330</i>	<i>3-5</i>	<i>14.2</i>	<i>13.4</i>	<i>13.0</i>
<i>13</i>														
14	<i>35° 28.3'</i>	<i>124° 52.9'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>331</i>	<i>23</i>	<i>1024.6</i>	<i>2-4</i>	<i>330</i>	<i>3-5</i>	<i>14.8</i>	<i>13.9</i>	<i>13.2</i>
15	<i>35° 32.7'</i>	<i>124° 42.2'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>341</i>	<i>20</i>	<i>1024.1</i>	<i>2-4</i>	<i>330</i>	<i>3-5</i>	<i>14.2</i>	<i>13.7</i>	<i>12.9</i>
<i>16</i>	<i>35° 37.6'</i>	<i>124° 31.9'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>340</i>	<i>19</i>	<i>1023.8</i>	<i>2-4</i>	<i>305</i> <i>340</i>	<i>3-5</i>	<i>15.0</i>	<i>13.1</i>	<i>12.6</i>
17	<i>35° 42.2'</i>	<i>124° 22.2'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>340</i>	<i>16</i>	<i>1023.6</i>	<i>2-4</i>	<i>340</i>	<i>3-5</i>	<i>14.1</i>	<i>13.0</i>	<i>12.5</i>
18														
<i>19</i>														
20														
21	<i>35° 50.0'</i>	<i>124° 04.5'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>334</i>	<i>12</i>	<i>1023.5</i>	<i>1-3</i>	<i>340</i>	<i>2-4</i>	<i>12.9</i>	<i>12.4</i>	<i>12.0</i>
<i>22</i>	<i>35° 55.2'</i>	<i>123° 54.5'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>321</i>	<i>13</i>	<i>1023</i>	<i>1-3</i>	<i>340</i>	<i>2-4</i>	<i>13.2</i>	<i>12.1</i>	<i>11.9</i>
<i>23</i>	<i>36° 00.1'</i>	<i>123° 43.9'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>322</i>	<i>16</i>	<i>1022.8</i>	<i>1-3</i>	<i>340</i>	<i>2-4</i>	<i>13.3</i>	<i>12.0</i>	<i>11.8</i>

WR

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship *REUBEN LASKER*TIME ZONE
*-8*DAY OF WEEK
*WED*DATE (dd mmm yyyy)
22 JAN 2025

TIME	POSITION		SKY CON- DITION	PRESENT WEATHER	VISI- BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE <i>N</i>	LONGITUDE <i>W</i>				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	<i>34° 18.5'</i>	<i>124° 04.6'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>025</i>	<i>18</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>010</i>	<i>3-4</i>	<i>14.1</i>	<i>13.9</i>	<i>11.5</i>
01	<i>34° 23.2'</i>	<i>124° 06.9'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>035</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>020</i>	<i>3-4</i>	<i>14.1</i>	<i>13.5</i>	<i>11.1</i>
02	<i>34° 36.1'</i>	<i>124° 12.1'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>035</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>020</i>	<i>3-4</i>	<i>14.1</i>	<i>13.9</i>	<i>11.1</i>
03	<i>34° 38.8'</i>	<i>124° 18.5'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>025</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>000</i>	<i>3-4</i>	<i>13.6</i>	<i>13.5</i>	<i>11.0</i>
04	<i>34° 49.8'</i>	<i>124° 26.6'</i>	<i>0/8</i>		<i>8-10</i>	<i>035</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.8</i>		
05														
06														
07	<i>34° 57.8'</i>	<i>124° 20.8'</i>	<i>1/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>350</i>	<i>25</i>	<i>—</i>	<i>4-6</i>	<i>300</i>	<i>3-5</i>	<i>14.3</i>	<i>13.0</i>	<i>11.0</i>
08	<i>35° 0.3'</i>	<i>124° 11.2'</i>	<i>2/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>345</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>4-6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14.0</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
09	<i>35° 05.5'</i>	<i>124° 0.9'</i>	<i>2/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>350</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>4-6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
10	<i>35° 08.3'</i>	<i>123° 56.2'</i>	<i>1/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>360</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>4-6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.0</i>	<i>16.9</i>	<i>13.9</i>
11	<i>35° 12.5'</i>	<i>123° 46.0'</i>	<i>1/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>350</i>	<i>22</i>	<i>1027</i>	<i>4-6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
12	<i>35° 12.6'</i>	<i>123° 46.2'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>355</i>	<i>20</i>	<i>1027</i>	<i>4-6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.3</i>	<i>12.9</i>	<i>11.0</i>
13	<i>35° 13.7'</i>	<i>123° 47.1'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>334</i>	<i>23</i>	<i>1027</i>	<i>4-6</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.4</i>	<i>13.2</i>	<i>11.4</i>
14	<i>35° 17.1'</i>	<i>123° 37.6'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>333</i>	<i>25</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>330</i>	<i>3-4</i>	<i>13.6</i>	<i>14.0</i>	<i>12.0</i>
15	<i>35° 21.7'</i>	<i>123° 27.8'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>325</i>	<i>26</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>330</i>	<i>3-4</i>	<i>13.7</i>	<i>13.7</i>	<i>12.2</i>
16	<i>35° 26.3'</i>	<i>123° 18.1'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>330</i>	<i>26</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>350</i>	<i>4-6</i>	<i>14.0</i>	<i>13.5</i>	<i>12.2</i>
17	<i>35° 30.5'</i>	<i>123° 09.7'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>335</i>	<i>23</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>350</i>	<i>4-6</i>	<i>13.7</i>	<i>13.2</i>	<i>12.3</i>
18														
19														
20	<i>35° 36.4'</i>	<i>122° 56.7'</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>329</i>	<i>23</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>350</i>	<i>4-6</i>	<i>13.7</i>	<i>12.9</i>	<i>12.1</i>
21														
22														
23	<i>35° 42.3'</i>	<i>122° 44.2'</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>314</i>	<i>17</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>350</i>	<i>4-6</i>	<i>13.6</i>	<i>12.9</i>	<i>12.1</i>

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship <i>REUBEN LASKER</i>						TIME ZONE - 8	DAY OF WEEK <i>TUES</i>	DATE (dd mmm yyyy) <i>21 JAN 2025</i>						
TIME	POSITION		SKY CON- DITION	PRESENT WEATHER	VISI- BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE <i>N</i>	LONGITUDE <i>W</i>				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	35° 38.6'	121° 45.3'	0/8	—	8	105	05	—	1-2	—	—	13.4		
01	35° 37.7	121° 47.4	0/8	—	8	100	05	—	1-2	—	—	13.4	12.2	10.6
02	35° 30.6'	121° 57.2'	0/8	—	8	100	10	—	2-3	—	—	13.5	12.4	11.3
03	35° 26.9'	122° 02.8'	0/8	—	8	110	13	—	2-3	320	2-3	13.3	12.9	10.9
04	35° 24.8'	122° 0.6'	0/8	—	8-10	065	10	—	2-3	320	2-4	13.3	12.5	11.0
05														
06	35° 18.6'	121° 54.8	1/8	HZ	8-10	075	11	—	2-3	320	2-4	13.7	12.5	11.0
07														
08	35 13.9 N	121 55.7 W	1/8	HZ	10	070	6	—	1-2	330	4	13.4	12.6	11.4
09	35 09.7	122 07.7	1/8	HZ	10	080	5	—	1-2	330	4	13.8	12.8	11.6
10														
11	35 02.0	122 30.2	3/8	—	10	080	5	—	4	330	4	14.0	13.1	12.0
12														
13														
14	34° 56.4	122° 44.3	SCT	—	10	028	6	—	1	330	3-4	14.1	13.6	12.1
15	34° 51.5	122° 54.8	SCT	—	10	029	7	—	1	300	3-4	13.9	14.0	12.8
16	34° 46.1	123° 06.2	BKN	—	10	005	8	—	1-2	105/ 300	3-5	13.8	13.5	12.6
17	34 48.9	123 07.1	BKN	—	10	355	10	—	1-2	105/ 300	3-5	13.7	13.5	12.4
18														
19	34° 39.6	123° 23.0	SCT	—	10	350	6	—	1-2	105/ 300	3-5	14.0	13.0	12.0
20	34° 34.2	123° 33.1	SCT	—	10	005	12	—	1-2	105/ 300	3-5	14.2	13.0	11.9
21	34° 28.0	123° 43.7	SCT	—	10	014	15	—	1-2	105/ 300	3-5	14.5	13.5	11.4

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship		REUBEN LASKER		TIME ZONE	-8		DAY OF WEEK	SUN		DATE (dd mmm yyyy)	19 JAN 2025			
TIME	POSITION		SKY CON- DITION	PRESENT WEATHER	VISI- BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE N	LONGITUDE W				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	34° 11.1'	119° 54.0'	3/8	—	10	245	10	—	1-2	280	1-2	13.4	11.8	11.1
01	34° 08.4'	119° 42.3'	1/8	—	10	260	13	—	2-3	280	1-2	13.8	11.7	11.0
02	34° 05.8'	119° 30.8'	4/8	—	10	280	08	—	1-2	280	1-2	13.8	11.7	11.0
03	34° 03.3'	119° 19.6'	7/8	—	10	025	06	—	1-2	—	—	15.0	11.5	9.9
04	33° 58.9'	119° 08.8'	7/8	—	10	350	09	—	1-2	—	—	14.7	11.0	11.0
05	33° 53.8'	118° 58.2'	7/8	—	10	340	10	—	1-2	—	—	14.6	11.0	11.0
06														
07	33° 49.3'	118° 37.7'	7/8	—	10	300	10	—	1-2	—	—	15.0	12.5	11.0
08	33 52.5	118 31.1	8/8	HZ	8	300	7	—	1			14.4	12.0	11.1
09	33 52.9	118 30.2	8/8	HZ	8	VAR	LT	—	<1	—	—	14.4	12	11.2
10	33 51.6	118 33.8	8/8	HZ	8	030	S	—	1	—	—	14.5	12.1	11.0
11	33 49.1	118 37.7	8/8	HZ	8	300	8	—	1-2	—	—	14.9	12.1	11.0
12														
13														
14	33° 43.6	118° 49.4	0VC	HZ	8	297	9	—	1	300	1	15.0	12.3	11.0
15	33° 39.5	118° 57.9	0VC	HZ	8	298	11	—	1	300	1	15.0	12.0	10.5
16														
17														
18														
19	33 42.1	119 16.1	5/8	—	10	280	10	—	3	300	2	13.9	12	11
20	33° 44.8	119° 30.6	BKN	—	10	280	10	—	1-2	300	2	13.7	11.7	10.7
21	33° 46.8	119° 41.9	BKN	—	10	300	16	—	1-2	300	2	14.2	11.7	10.5
22	33° 49.3	119° 54.8	BKN	—	10	303	7	—	1-2	300	2	14.7	11.5	10.2
23	33° 51.8	120° 08.3	BKN	—	10	308	19	—	2-3	300	2	13.1	11.4	10.2

DECK LOG – WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship <i>REUBEN LASKER</i>							TIME ZONE <i>-8</i>		DAY OF WEEK <i>SAT</i>		DATE (dd mmm yyyy) <i>18 JAN 2025</i>			
TIME	POSITION		SKY CON- DITION	PRESENT WEATHER	VISI- BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE N	LONGITUDE W				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	<i>34°43.1'</i>	<i>121°33.9'</i>	<i>4/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>310</i>	<i>10</i>	<i>—</i>	<i>2-3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.5</i>	<i>12.0</i>	<i>10.5</i>
<i>01</i>	<i>34°44.7'</i>	<i>121°30.0'</i>	<i>8/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>325</i>	<i>14</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.4</i>	<i>12.1</i>	<i>10.8</i>
02	<i>34°50.6'</i>	<i>121°16.8'</i>	<i>8/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>320</i>	<i>16</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.2</i>	<i>11.9</i>	<i>10.6</i>
03	<i>34°53.0'</i>	<i>121°11.6'</i>	<i>0/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>320</i>	<i>10</i>	<i>—</i>	<i>2-3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>13.3</i>	<i>11.1</i>	<i>9.8</i>
<i>04</i>														
05	<i>34°57.9'</i>	<i>121°02.6'</i>	<i>6/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>305</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>2-4</i>	<i>300</i>	<i>3-5</i>	<i>13.3</i>	<i>12.0</i>	<i>10.0</i>
06														
<i>07</i>														
08														
09	<i>35°05.9</i>	<i>120°45.5</i>	<i>2/8</i>	<i>FG</i>	<i>3</i>									
<i>10</i>	<i>35°0.7</i>	<i>120°44.4</i>	<i>2/8</i>	<i>FG</i>	<i>3</i>	<i>060</i>	<i>7</i>	<i>—</i>	<i>4</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>10.0</i>	<i>9.0</i>	
11														
12														
<i>13</i>	<i>35°08.0</i>	<i>120°43.2</i>	<i>CLR</i>	<i>CLR</i>	<i>9</i>	<i>VAR</i>	<i>LT</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>270</i>	<i>1</i>	<i>—</i>	<i>13.1</i>	<i>11.5</i>
14														
15														
<i>16</i>	<i>35°00.6</i>	<i>120°44.1</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>9</i>	<i>295</i>	<i>16</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>290</i>	<i>2-4</i>	<i>13.2</i>	<i>12.8</i>	<i>11.5</i>
17	<i>34°44.9</i>	<i>120°44.4</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>302</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>12.9</i>	<i>11.4</i>	<i>10.1</i>
18	<i>34°38.8</i>	<i>120°45.0</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>333</i>	<i>12</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>12.8</i>	<i>11.3</i>	<i>10.2</i>
<i>19</i>	<i>34°29.0</i>	<i>120°45.0</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>320</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>13.6</i>	<i>11.3</i>	<i>10.2</i>
20	<i>34°21.6</i>	<i>120°41.4</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>324</i>	<i>17</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>13.5</i>	<i>11.6</i>	<i>10.5</i>
21	<i>34°19.0</i>	<i>120°29.5</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>320</i>	<i>17</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>300</i>	<i>1-3</i>	<i>13.5</i>	<i>11.6</i>	<i>10.8</i>
<i>22</i>	<i>34°16.3</i>	<i>120°17.6</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>330</i>	<i>12</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>290</i>	<i>1-3</i>	<i>13.2</i>	<i>11.2</i>	<i>10.0</i>

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship *REUBEN LASKER*

TIME ZONE
-8

DAY OF WEEK
FRI

DATE (dd mmm yyyy)
17 JAN 2025

TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	<i>33° 20.6' N</i>	<i>124° 17.2' W</i>	<i>8/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>235</i>	<i>09</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>120</i>	<i>2-3</i>	<i>16.6</i>	<i>12.8</i>	<i>11.0</i>
01	<i>33° 23.2'</i>	<i>124° 18.2'</i>	<i>8/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>300</i>	<i>06</i>	<i>—</i>	<i>2-3</i>	<i>120</i>	<i>2-3</i>	<i>16.3</i>	<i>12.4</i>	<i>10.8</i>
02	<i>33° 22.8'</i>	<i>124° 19.4'</i>	<i>8/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>335</i>	<i>06</i>	<i>—</i>	<i>2-3</i>	<i>120</i>	<i>2-3</i>	<i>16.7</i>	<i>12.2</i>	<i>10.8</i>
03	<i>33° 26.8'</i>	<i>124° 11.7'</i>	<i>6/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>320</i>	<i>13</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>120</i>	<i>2-3</i>	<i>15.7</i>	<i>12.8</i>	<i>10.0</i>
04	<i>33° 29.4'</i>	<i>124° 03.7'</i>	<i>5/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>330</i>	<i>07</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>120</i>	<i>2-3</i>	<i>16.6</i>	<i>12.5</i>	<i>10.5</i>
05	<i>33° 38.9'</i>	<i>123° 46.6'</i>	<i>5/8</i>	<i>—</i>	<i>8-10</i>	<i>320</i>	<i>10</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>120</i>	<i>2-3</i>	<i>16.7</i>	<i>12.5</i>	<i>10.5</i>
06	<i>OPS</i>													
07	<i>OPS</i>													
08	<i>OPS</i>													
09	<i>OPS</i>													
10	<i>33° 57.3'</i>	<i>123° 48.5'</i>	<i>5/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>300</i>	<i>06</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>300</i>	<i>2</i>	<i>15.3</i>	<i>15.5</i>	<i>13.0</i>
11	<i>34° 00.2'</i>	<i>123° 02.4'</i>	<i>5/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>290</i>	<i>10</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>300</i>	<i>2-</i>	<i>15.6</i>	<i>15.5</i>	<i>13.0</i>
12	<i>OPS</i>													
13	<i>OPS</i>													
14	<i>34° 05.9'</i>	<i>122° 50.7'</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>309</i>	<i>9</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>300</i>	<i>2</i>	<i>—</i>	<i>14.9</i>	<i>12.2</i>
15	<i>34° 10.9'</i>	<i>122° 40.3'</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>297</i>	<i>14</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>310</i>	<i>2-3</i>	<i>14.5</i>	<i>15.0</i>	<i>12.2</i>
16	<i>34° 15.8'</i>	<i>122° 30.1'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>310</i>	<i>11</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>320</i>	<i>2-3</i>	<i>14.9</i>	<i>14.4</i>	<i>11.8</i>
17	<i>OPS</i>													
18	<i>OPS</i>													
19	<i>OPS</i>													
20	<i>34° 28.1'</i>	<i>122° 04.4'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>233</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>320</i>	<i>2-3</i>	<i>13.7</i>	<i>12.3</i>	<i>10.6</i>
21	<i>34° 33.5'</i>	<i>121° 53.1'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>304</i>	<i>16</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>320</i>	<i>2-3</i>	<i>13.9</i>	<i>12.1</i>	<i>10.5</i>
22	<i>34° 31.0'</i>	<i>121° 41.1'</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>308</i>	<i>16</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>320</i>	<i>2-3</i>	<i>13.7</i>	<i>12.1</i>	<i>10.6</i>
23	<i>OPS</i>													

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship **REUBEN LASKER**

TIME ZONE
-8

DAY OF WEEK
WED

DATE (dd mmm yyyy)
15 JAN 2025

TIME	POSITION		SKY CONDITION	PRESENT WEATHER	VISIBILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00														
	CONDUCTING OPERATIONS													
01	34° 16.4'	120° 01.9'	9/8	—	8	VAR	LT	—	0-1	—	—	14.2	12.5	11.6
02	34° 15.7'	120° 02.4'	9/8	—	6	VAR	LT	—	0-1	—	—	14.2	12.5	11.8
03	34° 17.2'	120° 11.8'	0/8	—	8	330	05	—	1-2	—	—	13.8	12.5	11.0
04	34° 20.2'	120° 25.6'	CLR	—	8-10	270	5	—	1-2	—	—	13.4	12.5	11.0
05														
06														
07														
08														
09														
10	34 19.3	120 48.8	—	—	10	340	5	—	<1	270	2	13.4	15.5	13.5
11														
12	34° 12.1	120° 39.3	CLR	—	10	006	3	—	<1	320	2	13.5	21.5	16.5
13														
14	34° 08.4	120° 35.0	CLR	—	10	000	7	—	1	300	2	13.6	18.9	15.9
15	34° 02.3	120° 40.6	CLR	—	10	015	3	—	1	300	2	14.0	15.5	12.8
16	34° 02.3	120° 49.9	CLR	—	10	345	5	—	1	300	2-3	14.4	13.8	12.4
17	34° 02.0	120° 58.6	CLR	—	10	005	9	—	1-2	300	3-4	14.1	13.5	12.0
18														
19														
20														
21														
22	34° 07.9	171° 11.7	CLR	—	10	077	1	—	1	300	2	13.5	13.5	12.0

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship <i>REUBEN LASKER</i>						TIME ZONE <i>-8</i>	DAY OF WEEK <i>SAT</i>	DATE (dd mmm yyyy) <i>11 JAN 2025</i>						
TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE <i>N</i>	LONGITUDE <i>W</i>				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	32° 45.1' N	120° 50.2' W	1/8	—	8	300	16	—	3-4	290	3-4	15.3	14.8	13.5
01	32° 40.2' N	121° 00.2' W	1/8	—	8	300	17	—	3-4	290	3-4	15.7	14.6	13.2
02	32° 38.8' N	121° 01.5' W	1/8	—	8	290	16	—	3-4	290	3-4	15.2	14.0	13.8
03	32° 39.1' N	121° 02.4' W	1/8	—	8	305	19	—	3-4	290	3-4	15.4	14.0	13.6
04	32° 32.9' N	121° 15.2' W	FEW	—	8-10	335	30	—	4-5	290	3-4	15.2	14.0	14.0
05	32° 29.0' N	121° 23.1' W	SCT	—	8-10	330	30	—	5-6	290	3-4	15.1	—	—
06	32° 22.8' N	121° 35.8' W	SCT	—	8-10	340	32	—	5-6	290	3-4	15.3	—	—
07	3220.17	12135.8	BKN											
08	3220.17	12135.8												
09	3220.17	12143.3	2/8	CLR	10	335	27	—	8-10	—	—	15.4	13.6	11.7
10	3217.3	12148.2	3/8	—	10	335	30	—	9-11	—	—	15.3	13.1	11.5
11	3211.3	12158.9	4/8	—	10	335	30	—	10-12	—	—	15.2	—	—
12	32° 06.2	122° 01.5	BKN	—	9	348	31	—	5-6	320	6-7	16.4	—	—
13	32° 01.1	122 122° 19.9	BKN	—	9	343	33	—	5-6	320	6-7	16.5	—	—
14														
15	31° 59.0	122° 25.7	BKN	—	9	350	21	—	6-7	350	6-7	16.8	—	—
16	31° 52.6	122° 34.9	CLR	—	10	350	34	—	6-7	350	8-12	16.9	—	—
17	31° 42.1	122° 36.7	FEW	—	10	000	30	—	6-7	350	8-12	18.2	—	—
18	31° 32.5	122° 38.4	FEW	—	10	000	24	—	6-7	350	8-12	17.5	—	—
19	31° 34.1	122° 45.0	FEW	—	10	005	30	—	6-7	350	8-13	16.6	—	—
20	31° 36.2	122° 52.3	FEW	—	10	012	35	—	6-7	350	8-13	16.3	—	—
21	31° 38.4	123° 00.9	CLR	—	10	014	32	—	6-7	350	8-13	16.0	—	—
22				CLR	10									
23	31° 40.3	123° 06.1	CLR	—	10	354	30	—	6-7	350	8-13	15.4	—	—

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship <i>REUBEN LASKER</i>							TIME ZONE <i>-8</i>	DAY OF WEEK <i>FRI</i>	DATE (dd mmm yyyy) <i>10 JAN 2025</i>					
TIME	POSITION		SKY CON- DITION	PRESENT WEATHER	VISI- BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE <i>N</i>	LONGITUDE <i>W</i>				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00	<i>33° 55.1'</i>	<i>118° 44.2'</i>	<i>5/8</i>	<i>HZ</i>	<i>6</i>	<i>180</i>	<i>06</i>	<i>—</i>	<i>0-1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14.6</i>	<i>14.0</i>	<i>11.7</i>
<i>01</i>				<i>CONDUCTING OPERATIONS</i>										
02	<i>33° 55.1'</i>	<i>118° 52.7'</i>	<i>4/8</i>	<i>HZ</i>	<i>6</i>	<i>000</i>	<i>02</i>	<i>—</i>	<i>0-1</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14.6</i>	<i>15.5</i>	<i>12.5</i>
03	<i>33° 45.3'</i>	<i>118° 56.3'</i>	<i>4/8</i>	<i>HZ</i>	<i>6</i>	<i>000</i>	<i>03</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14.5</i>	<i>15.5</i>	<i>13.5</i>
<i>04</i>														
05														
06	<i>33° 36.7' N</i>	<i>119° 05.6</i>	<i>FEW</i>	<i>HZ</i>	<i>6-8</i>	<i>045</i>	<i>08</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>300</i>	<i>2-3</i>	<i>14.7</i>	<i>15.0</i>	<i>12.5</i>
<i>07</i>	<i>33° 30.9'</i>	<i>119° 15.8'</i>	<i>FEW</i>	<i>HZ</i>	<i>8-10</i>	<i>050</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>275</i>	<i>2-3</i>		<i>15.0</i>	<i>13.0</i>
08	<i>33 29.0' N</i>	<i>119° 19.3</i>	<i>—</i>	<i>HZ</i>	<i>10</i>	<i>VAR</i>	<i>LT</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>300</i>	<i><1</i>	<i>13.4</i>	<i>15.3</i>	<i>13.0</i>
09	<i>33 29.3</i>	<i>119 19.6</i>		<i>HZ</i>	<i>10</i>	<i>VAR</i>	<i>LT</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>300</i>	<i>1</i>	<i>13.8</i>	<i>16.5</i>	<i>13.0</i>
<i>10</i>	<i>33 27.3</i>	<i>119 28.2</i>	<i>1/8</i>	<i>HZ</i>	<i>8-10</i>	<i>VAR</i>	<i>LT</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>300</i>	<i>1</i>	<i>13.8</i>	<i>16.0</i>	<i>12.7</i>
11														
12	<i>33° 19.6</i>	<i>119° 39.2</i>	<i>CLR</i>	<i>HZ</i>	<i>10</i>	<i>VAR</i>	<i>LT</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>280</i>	<i>1-2</i>	<i>13.4</i>	<i>14.9</i>	<i>13.9</i>
<i>13</i>	<i>33° 19.5</i>	<i>119° 39.3</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>294</i>	<i>7</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>280</i>	<i>1-2</i>	<i>14.7</i>	<i>15.0</i>	<i>13.2</i>
14	<i>33° 16.6</i>	<i>119° 45.3</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>298</i>	<i>7</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>280</i>	<i>1-3</i>	<i>13.8</i>	<i>15.4</i>	<i>12.3</i>
15	<i>33° 11.4</i>	<i>119° 56.1</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>311</i>	<i>5</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>280</i>	<i>1-3</i>	<i>13.6</i>	<i>15.7</i>	<i>12.0</i>
<i>16</i>														
17														
18	<i>33° 04.9</i>	<i>120° 09.5</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>310</i>	<i>8</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>300</i>	<i>1-3</i>	<i>14.3</i>	<i>14.1</i>	<i>13.6</i>
<i>19</i>	<i>33° 00.0</i>	<i>120° 19.7</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>305</i>	<i>7</i>	<i>—</i>	<i><1</i>	<i>300</i>	<i>1-3</i>	<i>14.1</i>	<i>14.1</i>	<i>13.5</i>
20														
21														
<i>22</i>	<i>33° 55.3</i>	<i>120° 24.0</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>311</i>	<i>14</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>14.8</i>	<i>14.5</i>	<i>13.2</i>
23	<i>32° 50.4</i>	<i>120° 39.3</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>300</i>	<i>13</i>	<i>—</i>	<i>1-2</i>	<i>300</i>	<i>2-4</i>	<i>14.9</i>	<i>14.5</i>	<i>13.1</i>

DECK LOG – WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship		REUBEN LASKER		TIME ZONE	-8		DAY OF WEEK	WED		DATE (dd mmm yyyy)			08 JAN 2025		
TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)			
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB	
00	31° 57.7'	120° 53.4'	2/8	—	8	000	18	—	2-3	010	4-6	16.0	15.8	13.5	
01	32° 02.9'	120° 42.9'	2/8	—	8	020	18	—	2-3	010	4-6	16.0	15.0	13.6	
02				CONDUCTING OPERATIONS											
03						1									
04	32° 07.3'	120° 36.2'	SCT		8-10	020	19	—	2-3	010	4-6	15.7	16	14	
05	32° 12.0'	120° 25.0'	SCT		8-10	020	19	—	2-3	010	4-6	15.8	15.5	13	
06	32° 15.9'	120° 15.4'	FEW		8-10	020	17	—	2-3	010	4-6	15.0	—	—	
07	32° 20.9'	120° 06.1'	FEW	HZ/FCU	6-8	020	18	—	2-3	010	7-5	15.9	15.5	12.5	
08	32 25.1	119 57.5	CLR	HZ/FCU	5-7	025	15	—	3-5	010	5-7	15.8	16.0	13.0	
09	32 25.5	119 57.5	CLR	HZ/FCU	3	020	15	—	2-4	010	5-7	15.9	16.5	13.0	
10	3														
11	32° 29.7'	119° 47.0'	6/8	HZ	6	000	12	—	2-4	010	4-6	15.9	17.4	13.7	
12	32° 34.6'	119° 36.3'	BKN	HZ	7	325	16	—	2-4	010	4-6	15.9	17.9	14.1	
13															
14															
15	32° 39.0'	119° 28.6'	FEW	HZ	8	318	17	—	2-4	310	4-6	15.9	16.0	13.2	
16	32° 44.9'	119° 16.9'	SCT	HZ	9	305	14	—	2-4	010	5-6	16.1	16.0	13.0	
17	32° 49.7'	119° 06.9'	SCT	HZ	9	320	19	—	2-4	000	5-6	16.2	16.0	13.0	
18															
19															
20	32° 54.8'	118° 56.3'	FEW	HZ	9	302	27	—	2-4	000	5-6	16.1	15.5	12.6	
21	33° 00.5'	118° 44.7'	FEW	HZ	9	300	22	—	2-4	300	4-5	15.4	15.0	12.8	

DECK LOG – WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship		REUBEN LASKER		TIME ZONE	- 8		DAY OF WEEK	TUES		DATE (dd mmm yyyy)	07 JAN 2025			
TIME	POSITION		SKY CON- DITION	PRESENT WEATHER	VISI- BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE N	LONGITUDE W				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00														
01														
02														
03			5/8	—	8	345	28	—	5-6	340	6-8	18.3	15.4	14.4
04														
05														
06														
07														
08	31°05.5'N	122°40.6'W	7/8	—	10	340	25	—	5-7	340	8-10	17.6	15.0	13.7
09	31°05.6'N	122°40.7'W	6/8	—	10	335	25	—	5-7	340	8-10	17.7	15.0	14.0
10	31°10.3'N	122°29.0'W	6/8	—	10	325	30	—	5-7	345	8-10	18.1	16.4	14.8
11	31°14.5'N	122°20.7'W	7/8	—	10	325	30	—	5-7	350	8-10	18.1	16.0	14.8
12	31°19.2	122°11.1	SCT	—	10	319	35	—	5-7	345	8-10	18.3	—	—
13	31°23.9	122°01.6	SCT	—	10	320	34	—	5-7	345	8-10	18.0	—	—
14														
15	31°25.4	122°00.7	SCT	—	10	345	24	—	4-6	345	8-10	18.0	15.1	13.9
16	31°29.6	121°50.6	FEW	■	10	325	32	■	4-6	345	8-11	18.3	15.5	14.0
17	31°34.1	121°41.1	FEW	—	10	325	27	—	4-6	345	8-11	17.8	15.1	13.6
18	31°39.0	121°30.9	FEW	—	10	330	26	—	4-6	340	8-10	16.2	14.4	12.9
19	31°43.7	121°20.5	FEW	—	10	335	25	—	4-6	340	8-9	15.5	14.2	13.0
20														
21														
22	31°49.4	121°13.9	FEW	■	9	325	25	■	4-6	340	8-9	15.6	14.5	13.4
23	31°52.4	121°03.7		—	9	340	18	—	2-5	340	8-9	15.6	14.5	13.4

NOAA Form 57-11-13D
(10-12)

U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE
NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship *REUBEN LASKER* TIME ZONE *- 8* DAY OF WEEK *MON* DATE (dd mmm yyyy) *06 JAN 2025*

TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00				CONDUCTING OPERATIONS										
01														
02	<i>30° 29.7' N</i>	<i>122° 18.2' W</i>	<i>9/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>000</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>010</i>	<i>5-6</i>	<i>18.1</i>	<i>16.0</i>	<i>14.8</i>
03														
04	<i>30° 17.2' N</i>	<i>122° 42.7' W</i>	<i>0/8</i>		<i>10</i>	<i>005</i>	<i>20</i>		<i>4-5</i>	<i>010</i>	<i>5-6</i>	<i>18.4</i>	<i>16</i>	<i>15</i>
05														
06														
07														
<i>08</i>	<i>30° 05.9' N</i>	<i>123° 04.6' W</i>	<i>6/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>005</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>010</i>	<i>4-5</i>	<i>18.2</i>	<i>16.0</i>	<i>15.0</i>
09	<i>30° 01.1' N</i>	<i>123° 14.5' W</i>	<i>6/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>010</i>	<i>19</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>010</i>	<i>4-5</i>	<i>18.2</i>	<i>16.3</i>	<i>15.1</i>
10	<i>29° 55.9' N</i>	<i>123° 25.1' W</i>	<i>6/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>010</i>	<i>19</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>010</i>	<i>4-5</i>	<i>18.3</i>	<i>16.4</i>	<i>15.1</i>
<i>11</i>	<i>29° 50.3' N</i>	<i>123° 34.8' W</i>	<i>6/8</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>050</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>010</i>	<i>4-5</i>	<i>18.3</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
12														
13														
<i>14</i>	<i>29° 58.4</i>	<i>123° 41.0</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>013</i>	<i>16</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>000</i>	<i>4-5</i>	<i>18.3</i>	<i>16.0</i>	<i>15.0</i>
15	<i>30° 06.3</i>	<i>123° 46.6</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>044</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>010</i>	<i>4-5</i>	<i>18.3</i>	<i>16.0</i>	<i>15.0</i>
16	<i>30° 13.4</i>	<i>123° 51.6</i>	<i>SCT</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>030</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>000</i>	<i>4-6</i>	<i>18.4</i>	<i>16.0</i>	<i>15.2</i>
<i>17</i>	<i>30° 20.7</i>	<i>123° 56.9</i>	<i>BKN</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>030</i>	<i>24</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>000</i>	<i>4-6</i>	<i>18.4</i>	<i>16.0</i>	<i>15.2</i>
18														
19														
<i>20</i>	<i>30° 27.7</i>	<i>123° 56.3</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>346</i>	<i>21</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>000</i>	<i>4-6</i>	<i>18.3</i>	<i>15.5</i>	<i>15.0</i>
21	<i>30° 31.7</i>	<i>123° 46.2</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>340</i>	<i>19</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>000</i>	<i>4-6</i>	<i>18.3</i>	<i>16.0</i>	<i>15.2</i>
22	<i>30° 37.0</i>	<i>123° 35.8</i>	<i>CLR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>331</i>	<i>25</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>000</i>	<i>4-6</i>	<i>18.3</i>	<i>16.0</i>	<i>15.5</i>
23														

RB

DECK LOG - WEATHER OBSERVATION SHEET

NOAA Ship *REUBEN LASKER* TIME ZONE *- 8* DAY OF WEEK *SUN* DATE (dd mmm yyyy) *05 JAN 2025*

TIME	POSITION		SKY CON-DITION	PRESENT WEATHER	VISI-BILITY (nm)	WIND		SEA LEVEL Press. (mb)	SEA WAVE Height (ft)	SWELL WAVES		TEMPERATURE (°C)		
	LATITUDE	LONGITUDE				Dir. (true)	Speed (kts)			Dir. (true)	Height (ft)	SEA WATER	DRY BULB	WET BULB
00														
01														
02														
03														
04														
05														
06														
07														
08														
09	<i>31°29.4'N</i>	<i>120°17.4'W</i>	<i>3/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>350</i>	<i>18</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>CONF.</i>	<i>6-7</i>	<i>16.0</i>	<i>15.0</i>	<i>13.5</i>
10	<i>31°25.1'N</i>	<i>120°26.2'W</i>	<i>3/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>355</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>CONF.</i>	<i>6-7</i>	<i>16.7</i>	<i>15.0</i>	<i>13.5</i>
11	<i>31°19.7'N</i>	<i>120°36.9'W</i>	<i>3/8</i>	<i>—</i>	<i>8</i>	<i>000</i>	<i>24</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>010</i>	<i>6-7</i>	<i>17.2</i>	<i>15.2</i>	<i>13.7</i>
12	<i>31°14.6'N</i>	<i>120°47.3'W</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>9</i>	<i>356</i>	<i>23</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>330</i>	<i>6-7</i>	<i>17.5</i>	<i>15.5</i>	<i>13.5</i>
13			<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>352</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>330</i>	<i>6-7</i>	<i>17.5</i>		
14														
15	<i>31°09.2</i>	<i>121°00.9</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>352</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>330</i>	<i>6-7</i>	<i>17.5</i>	<i>15.6</i>	<i>13.7</i>
16	<i>31°02.4</i>	<i>121°12.0</i>	<i>CUR</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>357</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>330</i>	<i>6-8</i>	<i>17.8</i>	<i>15.8</i>	<i>13.8</i>
17	<i>30°57.8</i>	<i>121°21.4</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>000</i>	<i>29</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>330</i>	<i>6-8</i>	<i>17.5</i>	<i>15.5</i>	<i>13.4</i>
18	<i>30°52.1</i>	<i>121°32.5</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>005</i>	<i>24</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>340</i>	<i>6-8</i>	<i>17.4</i>	<i>15.4</i>	<i>13.9</i>
19														
20														
21	<i>30°47.9</i>	<i>121°44.6</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>000</i>	<i>20</i>	<i>—</i>	<i>3-4</i>	<i>340</i>	<i>6-8</i>	<i>18.0</i>	<i>15.6</i>	<i>14.0</i>
22	<i>30°41.4</i>	<i>121°55.6</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>355</i>	<i>25</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>340</i>	<i>6-8</i>	<i>17.7</i>	<i>15.9</i>	<i>14.1</i>
23	<i>30°35.8</i>	<i>122°05.4</i>	<i>FEW</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>010</i>	<i>22</i>	<i>—</i>	<i>4-5</i>	<i>340</i>	<i>6-8</i>	<i>17.6</i>	<i>15.9</i>	<i>14.2</i>

